

CURRICULUM VITAE

Luca Pugno

09/07/1970

Corso Massimo D'Azeglio 12

10125, Torino

cell. 3332058583

t. 0115618698

e-mail: lucapugno@arealsb.it

ottobre 2017

Ai sensi del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, si dichiara che i dati e le informazioni fornite rispondono in tutto al vero.

Descrizione personale

Iscritto all'Ordine degli Architetti Paesaggisti e Pianificatori della Provincia di Torino dal 09/01/2002 matricola n.5439. Sono socio fondatore dello studio tecnico LSB architetti associati costituito il 06/02/2002.

Dopo un'esperienza di studio presso l'Universidad Politecnica de Valencia in Spagna, mi laureo in progettazione presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino. Ho nel tempo sviluppato svariati progetti per clienti privati ed enti pubblici. Partecipo al dibattito architettonico pubblicando contributi su riviste e quotidiani di settore. Mi occupo da alcuni anni di progettazione interoperativa su piattaforma BIM.



Piazza Crimea 1
10131 Torino, Italy
tel ++39 011 5618698
fax++39 011 0204777

mail: lucapugno@arealsb.it
pec: l.pugno@architettitorinopec.it
web: www.arealsb.it

LSB architetti associati

Lo studio LSB architetti associati è costituito dagli architetti Giuseppe dell'Aquila, Luca Pugno, Simone Pugno che, dopo lunga attività comune, si costituiscono in associazione professionale nel 2002 a Torino.

Lo studio LSB architetti associati opera in diversi settori della progettazione, in particolare sui temi degli spazi pubblici, delle infrastrutture e del paesaggio, dell'housing e della rigenerazione urbana collaborando con professionalità complementari a livello interdisciplinare.

Durante gli anni LSB ottiene importanti riconoscimenti in concorsi e gare di progettazione nazionali e internazionali.

I principali incarichi svolti negli ultimi anni ed in parte ancora in corso di realizzazione sono: il progetto esecutivo delle opere architettoniche del collegamento della Linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI, la progettazione esecutiva dell'ampliamento del Terminal passeggeri dell'aeroporto Internazionale Orio al Serio di Bergamo, la redazione della carta architettonica e paesaggistica per l'inserimento ambientale della tratta internazionale della linea ferroviaria AC/AV Torino-Lione, il masterplan e il progetto preliminare e definitivo del Lungomare del Poetto di Cagliari, e la progettazione preliminare e definitiva del Lungomare Marconi-D'Annunzio del Lido di Venezia.

Piazza Crimea 1
10131 Torino, Italy
tel ++39 011 5618698
fax++39 011 0204777

mail: luca.pugno@arealsb.it
pec: l.pugno@architettitorinopec.it
web: www.arealsb.it

Esperienze BIM

Mi sono occupato con la qualifica di capo progetto, di alcuni progetti sviluppati su piattaforma BIM nell'ambito di opere pubbliche tra i quali rivestono particolare interesse per complessità e metodo di lavoro secondo la modalità interoperativa open BIM:

- Progettazione architettonica esecutiva del Collegamento della Linea Torino-Ceres con la rete RFI (Progetto della Fermata Grosseto Gtt e della Piazza del mercato di via Lulli).
- Progettazione architettonica esecutiva del Terminal passeggeri dell'aeroporto internazionale di Orio al Serio -Bergamo.

Software BIM utilizzati

- Autodesk Revit 2018
- Nemetschek Allplan 2017

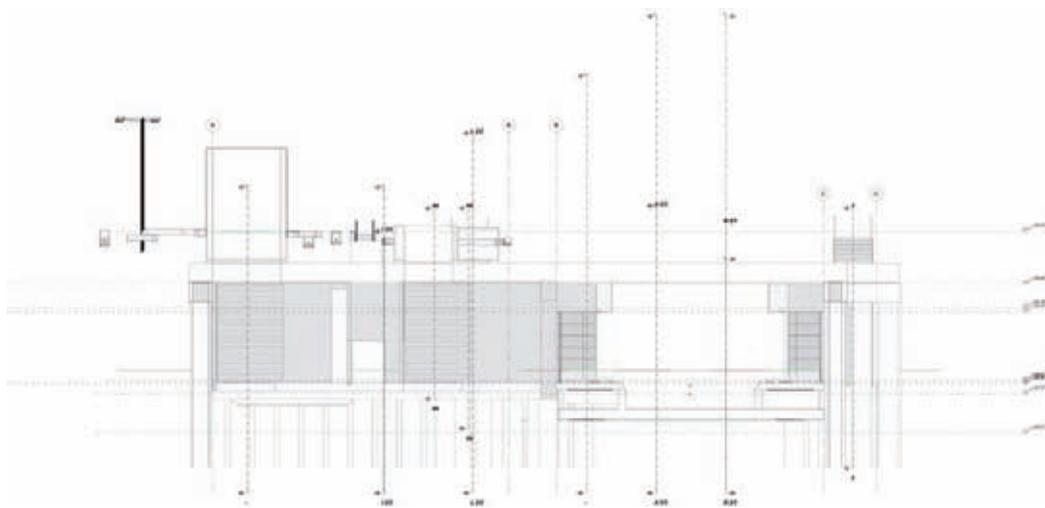
Attività e seminari

- Membro del Focus group BIM dell'Ordine degli Architetti di Torino nell'anno 2017.
- Relatore del seminario Webinar dal titolo "interoperabilità tra progettisti" visionabile dal 5 ottobre 2017 sul sito www.stadata.com



Piazza Crimea 1
10131 Torino, Italy
tel ++39 011 5618698
fax++39 011 0204777

mail: lucapugno@arealsb.it
pec: l.pugno@architettitorinopec.it
web: www.arealsb.it



Progetti realizzati
su piattaforma BIM

Collegamento ferroviario della linea Torino-Ceres con la rete RFI

Localizzazione: Torino (Italia)

Cliente: ITINERA SpA e CMB Cooperativa Carpi

Tipologia: progettazione esecutiva

(competenza incarico: progetto architettonico e funzionale e modello BIM della Fermata Grosseto e dell'area mercatale di via Lulli)

Data: 2015/2018

Importo totale dei lavori: € 100.000.000,00

Gruppo di Lavoro: LSB architetti associati, Sina Spa, Lombardi ingegneria, Musinet

Stato dell'opera: in corso di realizzazione

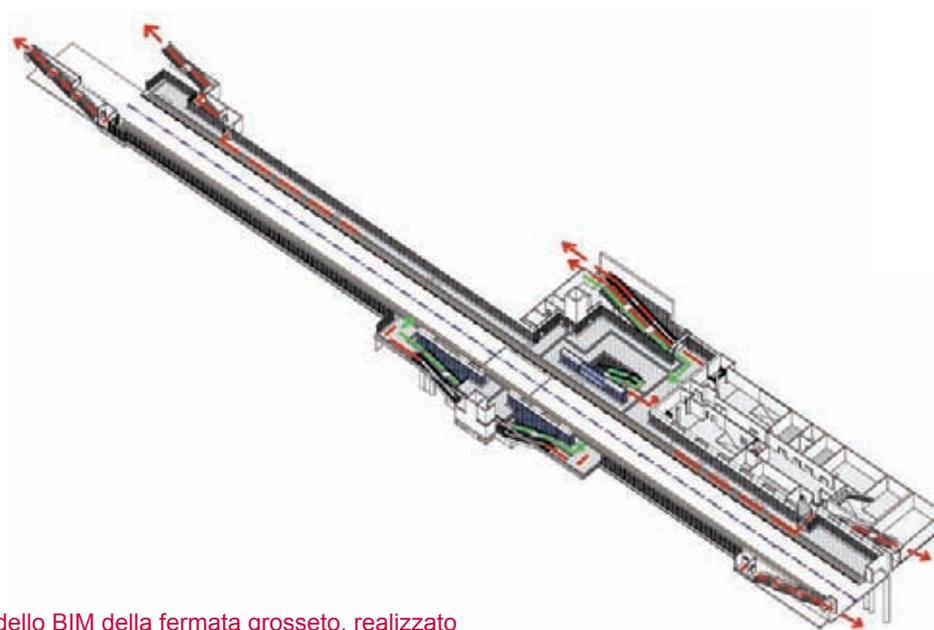
Inquadramento

La linea ferroviaria Torino Ceres collega l'Aeroporto Sandro Pertini di Caselle con la stazione Porta Susa di Torino. Lungo l'asse di corso Grosseto è prevista la realizzazione della Fermata Grosseto e della Stazione Rebaudengo.

L'area della fermata Grosseto interrata e del corrispondente mercato di via Lulli è caratterizzata dall'imponente struttura del cavalcavia esistente che verrà demolito in fase di cantiere. Il sistema di spazi pubblici che si viene a creare tra il mercato, la zona dell'uscita della Fermata Grosseto e dell'adiacente parcheggio a raso è unificato da elementi strutturanti quali percorsi e pensiline, filari di alberi e strutture metalliche con la funzione di supporti per il verde rampicante e dal nuovo tracciato della pista ciclabile. Le sistemazioni e i percorsi pedonali sono raccordati con pendenze minime in considerazione della piena e continua accessibilità da parte delle utenze deboli.



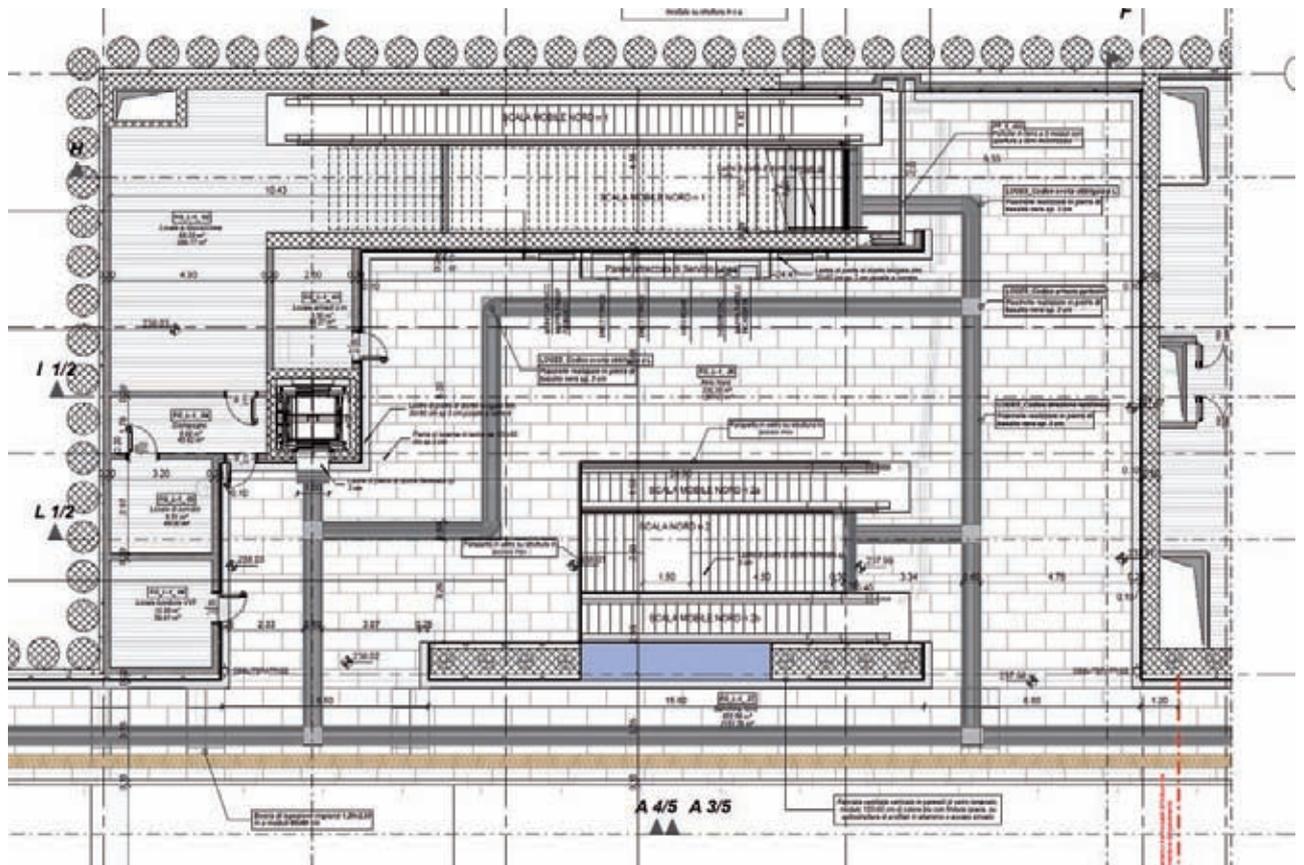
vista dell'area mercatale in corrispondenza della fermata Grosseto



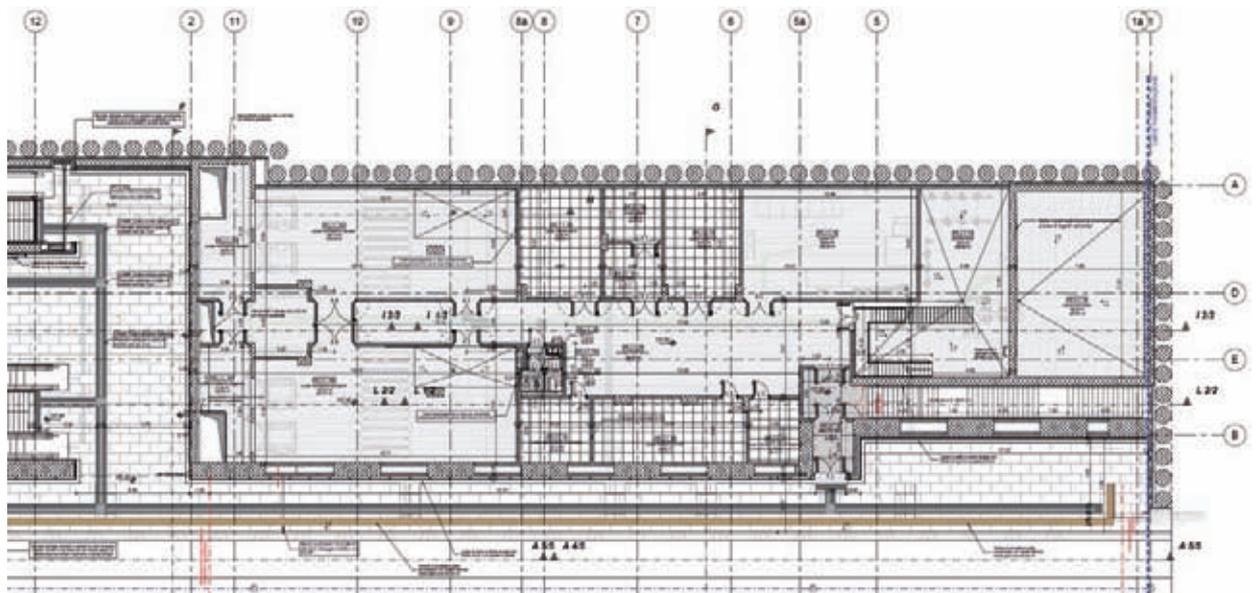
modello BIM della fermata grosseto, realizzato in team work tra le discipline:
architettura + strutture + impianti



vista di progetto dell'area di accesso alla Fermata Grosseto



Pianta livello -1 zona atrio



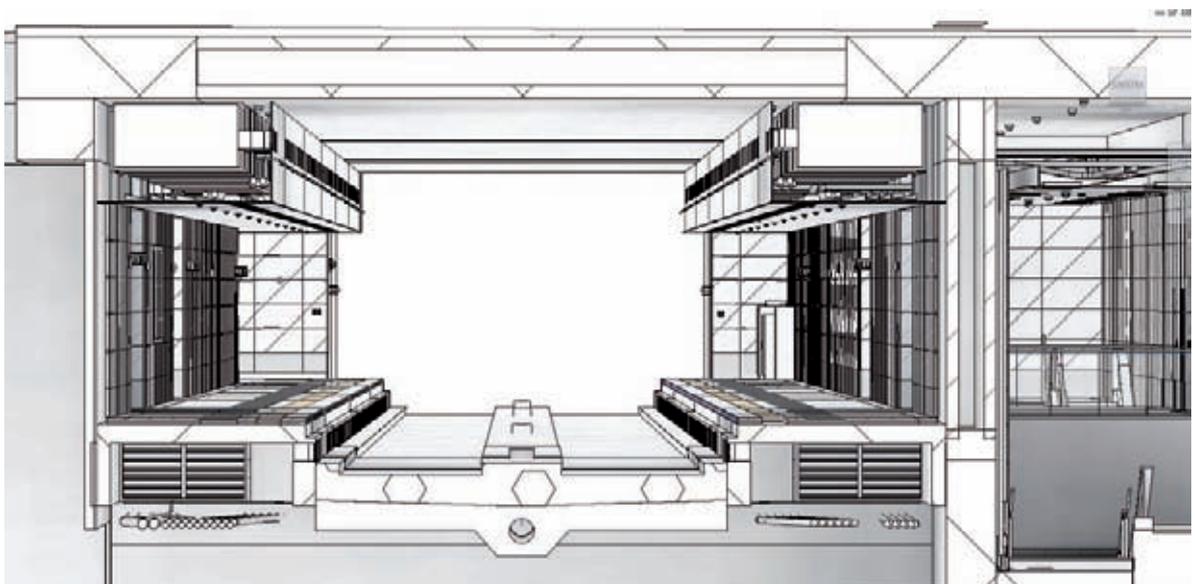
Pianta livello -1 zona locali tecnici



Vista delle sistemazioni esterne in corrispondenza dell'uscita della stazione



Sezione del modello centrale architettura/struttura con il collegamento al modello della piazza



Vista in sezione della zona banchina

Ampliamento terminal passeggeri Orio al Serio

Localizzazione: Bergamo (Italia)

Cliente: S.A.C.B.O. SpA - Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo - Orio al Serio,
(Committente Privato)

Data: 2013

Tipologia: progettazione esecutiva e realizzazione del modello BIM

Gruppo di Lavoro: LSB architetti associati, Lombardi ingegneria, Ar.thème Associés,
Main, Corbellini ingegneria

Importo dei servizi: € 58.400,00

Importo totale dei lavori: € 7.657.549,62, classe Id

Stato dell'opera: Opera realizzata

Inquadramento

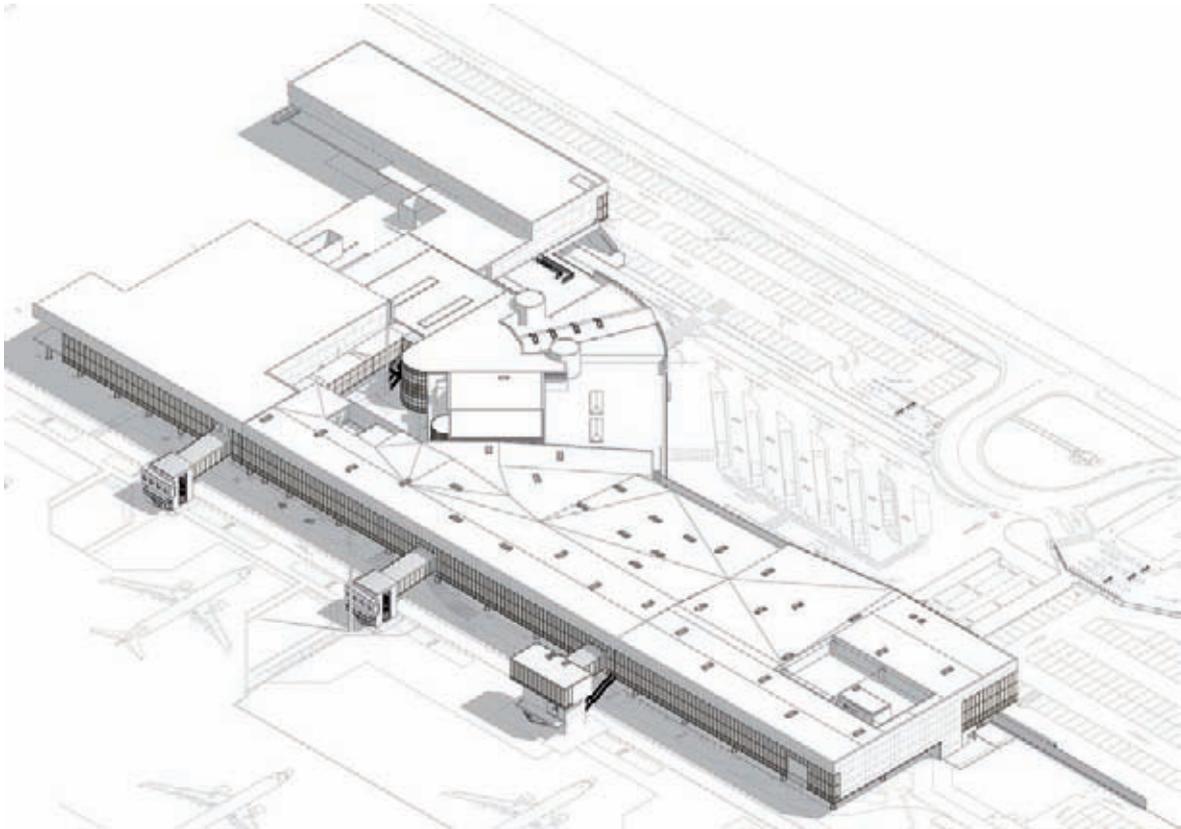
Il progetto esecutivo per l'ampliamento del terminal passeggeri dell'Aeroporto internazionale di Orio al Serio (Bg) si inserisce nell'ambito delle iniziative strategiche volte alla miglior fruizione e gestione dell'Expo di Milano 2015. Il progetto conclude dal punto di vista architettonico, strutturale e impiantistico le precedenti opere già realizzate con l'ampliamento dell'Hub nel 2010. Da un punto di vista generale, i temi su cui vertono i principali ambiti di intervento sono due: da un lato è stato necessario rifunzionalizzare e riqualificare l'area arrivi dell'aerostazione esistente (blocco 1 e 2) attraverso una migliore distribuzione degli spazi interni, dall'altro la necessità di ampliare alcune aree funzionali (blocco 3 e 4) che apparivano ormai insufficienti ad ospitare determinate funzioni (aree di transito e sosta, esercizi commerciali, ecc.) sia in termini di superficie occupata sia in termini di livello di servizio garantito. L'attività progettuale è stata svolta su piattaforma BIM per quanto riguarda la progettazione architettonico-funzionale. Le altre progettazioni specialistiche sono state sviluppate in modo tradizionale ad autocad e poi integrate nel modello BIM architettonico.



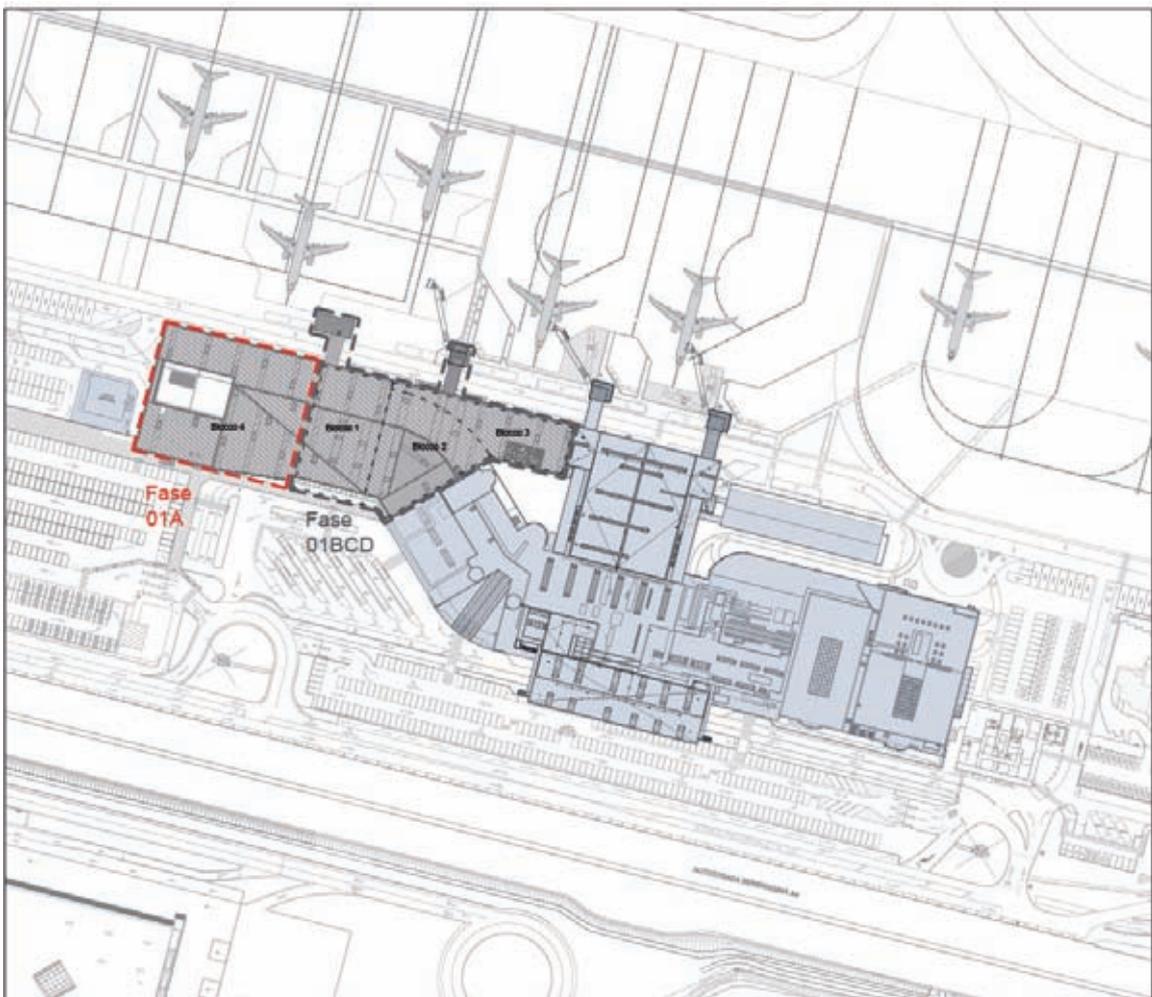
vista dell'opera realizzata



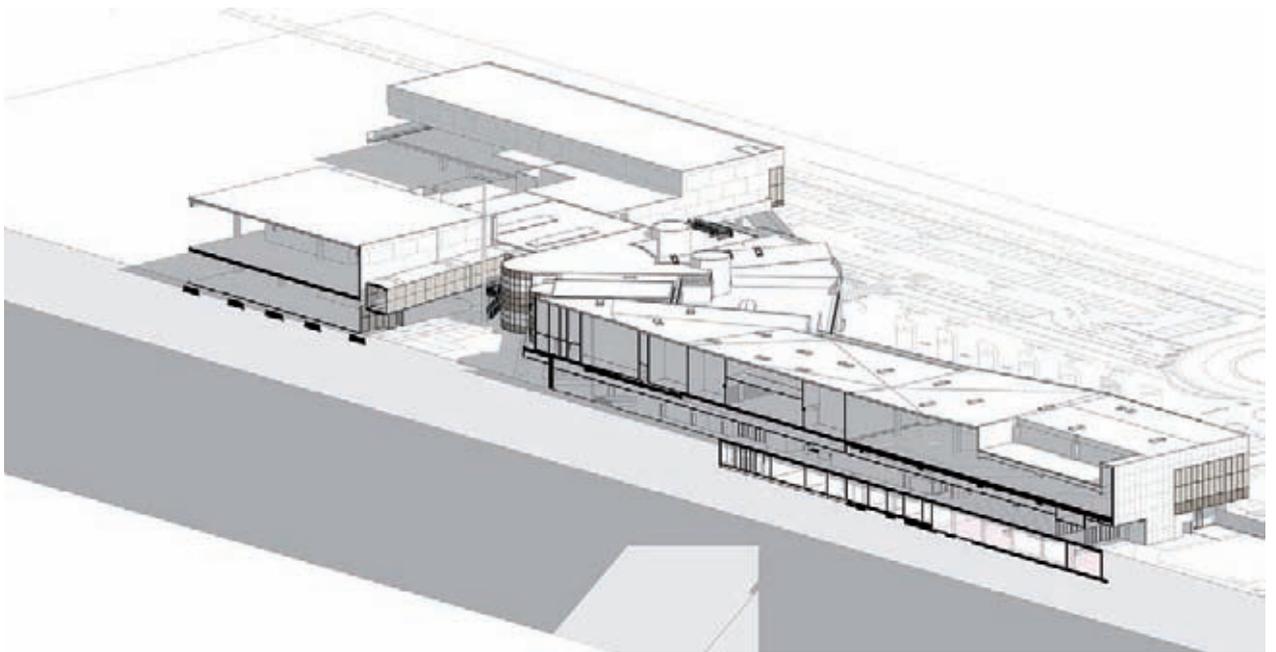
vista interna del terminal a lavori ultimati



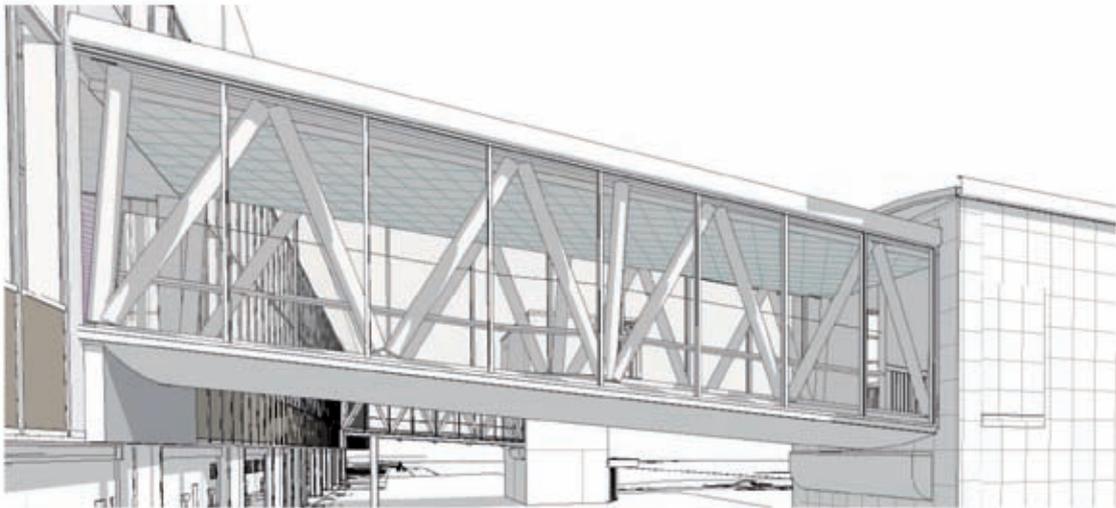
modello BIM del nuovo terminal passeggeri



Planimetria generale dell'area di progetto



Spaccato assometrico del modello

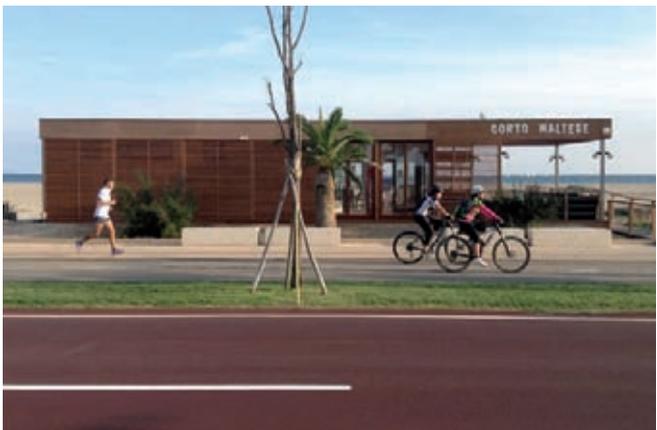


vista del pontile 3



Sezione di progetto

Gallery Lavori



Elenco Lavori recenti

Progetto esecutivo del Collegamento ferroviario della linea Torino-Ceres con la rete RFI, Sina s.p.a. , anno 2015/2018 (in corso di realizzazione)

Progetto definitivo ed esecutivo di riqualificazione del Complesso Casa Madre dei Missionari della Consolata di Torino, 2016/2017 (progetto in corso di realizzazione)

Progetto definitivo dell'adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana nord-barese, Ferrotramviaria S.p.A., 2016 (progetto approvato)

Progetto esecutivo dell'ampliamento terminal passeggeri Orio al Serio, S.A.C.B.O. SpA, 2013 (progetto realizzato)

Lungomare Rasi-Spinelli di Cattolica, Comune di Cattolica, 2015, concorso d'idee a procedura ristretta in due fasi (1° Premio)

Masterplan e Progetto definitivo della riqualificazione urbana del lungomare del Poetto di Cagliari, Comune di Cagliari, area dei servizi tecnici, assessorato ai lavori pubblici, 2011-2015 (progetto realizzato)

Riqualificazione di Piazza Garibaldi a Cagliari, Comune di Cagliari, area dei servizi tecnici, assessorato ai lavori pubblici, 2013 (progetto in corso di realizzazione)

Progetto di allestimento dell'Ecomuseo Scoprialpi - Geoparco delle Alpi Cozie, Comune di Prali, 2012, (progetto realizzato)

Linee guida architettonico paesaggistiche della linea ferroviaria Torino-Lione, LTF (Lyon-Turin Ferroviaire), 2012 (in corso di realizzazione)

Progetto preliminare Eco-resort, Pozzatini S.p.a. Rovigo, 2012

Progetto definitivo, esecutivo della rifunzionalizzazione e restauro del complesso Ex Antonianum di Padova, EstCapital SGR S.p.a., 2012, (progetto realizzato)

Lungomare del Lido di Venezia, EstCapital SGR S.p.a., 2009-2011, (progetto approvato)