

CURRICULUM VITAE

Redatto in regime di autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 e s.m.i

Dott. Arch. CERETTO Walter

n.a. Pont Canavese (Torino) il 27,06,1965

- Laureato in Architettura con **110 e Lode** al Politecnico di Torino – Facoltà di Architettura il 21, Febbraio , 1990 tesi in tecnica delle costruzioni "**Indagine strutturale sulla chiesa di Santa Sofia a Costantinopoli**" , relatori Prof. Ing. Vittorio NASCE' , Prof. Ing. Alessandro De STEFANO del Politecnico di Torino.
- Iscritto all'albo professionale degli Architetti Della Provincia di Torino al n° 3154 il 13.03.1991, svolge dal 1991 attività professionale nel campo della progettazione di strutture in c.a. , c.a.p. ed acciaio e del recupero strutturale di edifici vincolati .
- Dal 1991 svolge la libera professione e collabora con la società di Ingegneria e architettura - Sintecna srl di cui ne è attualmente uno dei Direttori Tecnici
- dal 1991 al 1993 incaricato della progettazione e direzione lavori dei consolidamenti statici degli edifici monumentali presso la Missione Archeologica Italiana a Hierapolis di Frigia (Turchia) diretta dalla Prof.ssa Arch. Daria FERRERO De BERNARDI del Politecnico di Torino.
- 1990-91 e 1993-94 incaricato dalla Regione Piemonte per la realizzazione di mappe tematiche informatizzate di rischio sismico nei comuni piemontesi.
- dal 1996 al 1999 incaricato di unità di Laboratorio di progettazione presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Dal 1999 al 2013 (con esclusione del solo a.a. 2007-2008) ricopre il ruolo di professore incaricato di Tecnica delle Costruzioni e Scienza delle Cotruzioni (ICAR 09/08) presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino con i corsi di Costruzioni II, Strutture I, Strutture II e Scienza e tecnica delle travi parete, principi di statica, progettazione di strutture strallate esospese, progettazione di strutture in zona sismica.

- ATTIVITA' DIDATTICA

- dal 1996 al 1999, professore incaricato di unità di Laboratorio di progettazione presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 1999 – 2000, professore incaricato del laboratorio di Costruzioni dell'architettura, presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2000 – 2001, professore incaricato del laboratorio di Costruzioni dell'architettura II , presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2001 – 2002, professore incaricato del laboratorio di Costruzioni dell'architettura II , presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2002 – 2003, professore incaricato del laboratorio di Costruzioni dell'architettura II, presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2002 – 2003, professore incaricato di una unità di laboratorio di Costruzioni dell'architettura II, presso la II^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2003 – 2004, professore incaricato di Strutture I presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2004 – 2005 , professore incaricato di Strutture I presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2005 – 2006 , professore incaricato di Strutture II presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2006 – 2007 , professore incaricato di Strutture I presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2008 – 2009 , professore incaricato di Scienza e tecnica delle travi parete (corso di L. Specialistica in Architetture) presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2009– 2010 , professore incaricato di Strutture I presso la I^a Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2010– 2011 , professore incaricato di Strutture I nell'Atelier del primo anno del Corso di Laurea Interfacoltà in Architettura Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2011– 2012 , professore incaricato di al secondo anno del Corso di Laurea Corso di Laurea in Design e comunicazione visiva della Facoltà di Architettura I Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2011– 2012 , professore incaricato di Tecnica delle costruzioni del Corso di Laurea Magistrale della Facoltà di Architettura I Politecnico di Torino.
- Anno Accademico 2012– 2013 , professore incaricato di Tecnica delle costruzioni del Corso di Laurea in Architettura Politecnico di Torino (Strutture per le architetture nell'Atelier Architectural and structural design- progettazione di edifici di grande altezza)
- Anno Accademico 2013-2014, professore incaricato di Tecnica delle costruzioni del Corso di Laurea Magistrale della Facoltà di Architettura Politecnico di Torino (progettazione di passerelle pedonali)

ATTIVITA' PROFESSIONALE

• Principali lavori svolti in qualità di professionista singolo

- 1991/1993 Progetto e direzione lavori delle opere di consolidamento statico e rimontaggio degli edifici monumentali presso la Missione Archeologica Italiana a Hierapolis di Frigia (Turchia)
 - 1) struttura della porta nord (V° secolo d.C.) di accesso alla città
(Si tratta delle opere di consolidamento dell'arco e della struttura architravata della porta di accesso alla città realizzata in blocchi lapidei ciclopici. L'intervento di rinforzo, caratterizzato dalla sua completa reversibilità, è consistito nell'inserimento di una struttura di rinforzo in acciaio nascosta nello spessore della struttura)
 - 2) edificio scenico del teatro (I° -III° secolo d.C.)
(L'intervento di consolidamento dell'edificio scenico realizzato in blocchi ciclopici che presentava un fuori piombo di circa 1.5 m su 15 m di altezza causato da un evento sismico, ha comportato l'intero smontaggio della costruzione eseguito predisponendo delle strutture provvisorie di contrasto in acciaio. Effettuato il consolidamento della struttura fondazionale, si è quindi proceduto al rimontaggio della struttura lapidea interamente a secco.
 - 3) rimontaggio delle colonne della stoà est dell'agorà

- 1994/2001 Progetto della struttura in c.a per 13 ville unifamiliari nella lottizzazione di Porto Cervo Marina nel comune di Arzachena in Sardegna.

- 1995: Progetto della struttura di copertura dello stabilimento industriale C.T.M. a Valperga (TO) su progetto architettonico dell'Arch. Antonio Besso Marcheis. *(Si tratta di una copertura con struttura portante principale costituita da travi reticolari in acciaio con luce di 12 - 16 m e dalla copertura di una "Galleria" realizzata con una struttura spaziale in acciaio con luce di 28 m.-(Pubblicata sulla rivista Abitare n° 367 di Novembre'97)*

- 1996: Verifica statica e dinamica della struttura del fabbricato in acciaio ex-fonderie nel complesso Piaggio a Pontedera (PI) , e progetto di massima delle struttura per il nuovo intervento di ristrutturazione e rasformazione del fabbricato (in collaborazione con l'Arch. Giorgio Marè.)

- 1998 : Progetto esecutivo e direzione lavori delle strutture e movimenti terra relativi alle opere di contenimento nel comune di Prascorsano (To) . *(Si tratta del progetto strutturale delle opere di contenimento necessarie per la realizzazione di una nuova area industriale ottenuta con uno sbancamento al piede di una collina per un fronte di m 150 , una altezza di m 6 ed un movimento terra di mc 20'000.)*

Importo delle opere : Euro 310'000,00



- 1999: Realizzazione del progetto esecutivo costruttivo delle opere strutturali per i lavori di restauro e riqualificazione della Basilica di Superga - Torino. *(Si tratta del progetto delle opere di consolidamento dei solai lignei, dei nuovi solai in c.a e dei rinforzi necessari per il taglio di alcune volte al fine di consentire il passaggio di nuovi collegamenti verticali)*

- 1999/2000: progetto esecutivo costruttivo delle strutture in c.a. per il nuovo centro polifunzionale IVECO S.p.A. Lungo Stura Lazio 11 a Torino per conto dell'impresa costruttrice CO.MA.GEST *(Si tratta del progetto della struttura in c.a di un edificio multipliano di circa 10'000 mq ripartiti su tre solai con travi di luce 12 e 14 m transitabili da mezzi pesanti)*

importo delle opere: Euro 1'212'000,00

- 2000/2001: Progettazione esecutiva e direzione lavori architettonica e delle strutture in c.a. e c.a.p. di un edificio industriale nel comune di Prascorsano-To. *(Si tratta di una struttura prefabbricata di 2600 mq con luce di m 23 interasse di m 8 ed altezza di m 12.00 destinata ad accogliere linee di stampaggio a caldo presse da 2000 e 4000 t ed una serie di carriponte di servizio da 20 t.)*

Importo delle opere : Euro 1'515'000,00

- 2001: Valutazione della capacità portante e progetto degli interventi di rinforzo ed adeguamento statico e dinamico-vibrazionale delle strutture della scuola elementare nel Comune di Cambiano.

- 2001/2002: Progetto esecutivo e direzione lavori delle strutture del nuovo centro commerciale CASTORAMA a Collegno (TO). *(Si tratta di una complesso commerciale con estensione di circa 14.000 mq suddivisi su due livelli con una struttura portante prefabbricata in cemento armato precompresso su di una maglia strutturale di m 12x24 in copertura e di m 8x12 ai livelli intermedi con carichi variabili di 3000 kg/mq. La zona ingresso è coperta da una pensilina metallica costituita da travi di luce m 10.00 su colonne tubolari. Il blocco uffici, realizzato con una struttura portante in carpenteria metallica interamente sospesa alla copertura prefabbricata in c.a.p. Nella zona centrale della copertura è inoltre presente un grande lucernario di dimensioni m 51 x 20 realizzato con una struttura reticolare.)*

Importo delle opere :

strutture prefabbricate :	Euro	2'012'000,00
strutture in c.a. in opera :	Euro	1'028'000,00
strutture in carpenteria metallica:	Euro	509'000,00

- 2001/2002: progetto esecutivo e direzione lavori delle strutture del nuovo centro commerciale "la Certosa" CARREFOUR a Collegno (TO). *(Si tratta di una complesso commerciale con estensione di circa 66.000 mq suddivisi su tre livelli con una struttura portante prefabbricata in cemento armato precompresso su di una maglia strutturale di m 16x16 in copertura e di m 8x8 ai livelli intermedi con carichi variabili di 1500 e 3000 kg/mq L'orizzontamento a quota -1.61 è realizzato con tegoli "TT" precompressi di spessore cm 40 con getto integrativo collaborante di cm 6, le travi principali sono a "T" rovescio con altezza di cm 65 .Il livello + 2.00 è stato realizzato con tegoli a "V" di altezza cm 60 e getto di completamento di spessore cm 10 sorretti da travi a "T" rovescio di altezza cm 90.La copertura è stata realizzata anch'essa con tegoli "V" di altezza cm 60 senza getto integrativo che trovano appoggio su travi a "T" rovescio di altezza cm 110.Le fondazioni interamente realizzate in opera sono a plinto isolato con bicchiere per l'inghisaggio dei pilastriLe opere di contenimento dei due livelli interrati sono realizzate con muri di contenimento a sbalzo con l'elevazione eseguita mediante l'ausilio di doppi pannelli tralicciati con getto di completamento.Nella zona centrale la copertura è realizzata con una struttura in acciaio di circa 6800 mq costituita da travi principali a cassone con sezione a "V"*

di luce 13 m sorrette da colonne tubolari di m 8 di altezza la struttura secondaria e costituita da da travi armate di luce m 16.E' inoltre presente una torre in acciaio (con forma di fuso) di altezza m 24 con funzione elemento di segnalazione.Il collegamento del complesso all'area parcheggi esterna è garantito dalla presenza di due passerelle pedonali di luce m 24 sorrette da torri circolari in c.a.)

Importo delle opere:

strutture prefabbricate :	Euro	8'568'000,00
strutture in c.a. in opera :	Euro	3'736'000,00
strutture in carpenteria metallica:	Euro	2'040'000,00

- 2006/2008: Progetto definitivo, esecutivo e direzione lavori delle opere strutturali per l'intervento di ristrutturazione del Centro Commerciale Carré Saint Dominique, Nîmes, France. Incarico assegnato con concorso internazionale di progettazione.

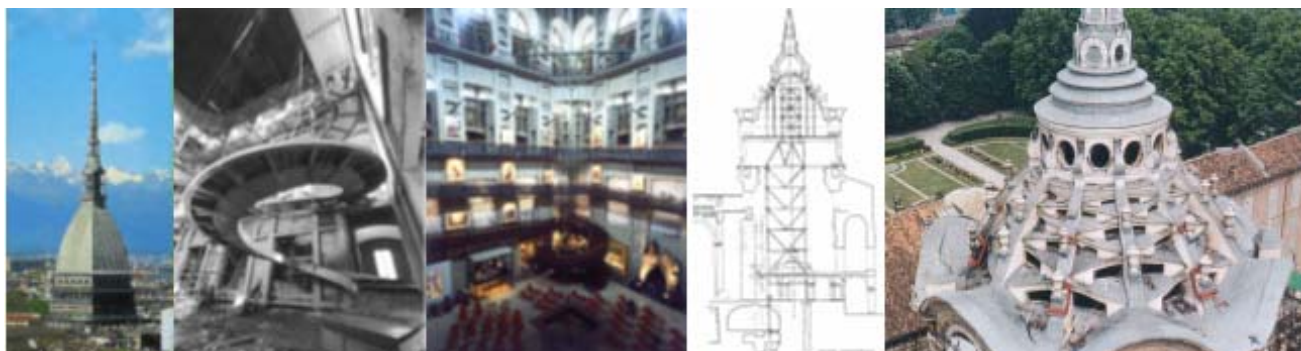
Importo delle opere :	Euro	2'800'000
strutture in c.a. :	Euro	496'000
strutture metalliche e legno:	Euro	335'000



Principali lavori svolti in collaborazione in qualità di progettista senior e project manager:

- 1991: Progettazione Architettonica e delle strutture dello stabilimento Componenti Grafici a Candia Lomellina (PV) - in collaborazione con lo studio Sintecna. *(Si tratta di uno stabilimento di 5000 mq complessivi realizzato in elementi prefabbricati precompressi e fondazioni su pali trivellati .)* importo delle opere: Euro 929'622,00
- 1991: Progetto delle strutture inerenti l'impianto di verniciatura degli stabilimenti FIAT a Pomigliano d'Arco e Melfi - collaborazione con lo studio Sintecna per conto della Fiat-Engineering
importo delle opere: Euro 20'141'819,00
- 1992: Progetto delle strutture dell'edificio servizi per la SITAF a Susa - collaborazione con lo studio Sintecna. *(Edificio di forma semicircolare a piani degradanti con 3 piani fuori terra realizzato con struttura in c.a. gettato in opera con autorimessa interrata con struttura prefabbricata.)* importo delle opere: Euro 3'873'426,00
- 1992: Progetto delle strutture delle torri di smistamento del carbonodotto per la centrale elettrica ENEL a Fiumesanto in Sardegna - collaborazione con lo studio Sintecna per conto della Fiat-Engineering
(Si tratta di 6 torri in c.a. gettato in opera con altezza dai 10 ai 20 m ,destinate ad accogliere il sistema di smistamento del carbone all'interno della centrale ENEL) importo delle opere: Euro 2'065'827,00
- 1993: Progetto esecutivo delle strutture della pensilina metallica strallata della barriera autostradale di Nus sulla Torino - Aosta - collaborazione con lo studio Sintecna.*(Si tratta di una struttura realizzata interamente in acciaio costituita da un insieme di travi reticolari sostenuta da un unico palo di 11 m di altezza con un sistema di stralli. L'ancoraggio al suolo è garantito da una serie di plinti in c.a. su micropali collegati alla struttura con barre in acciaio e funi.)*
importo delle opere: Euro 206'583,00
- 1990/1994: Progetto delle opere strutturali relative al potenziamento del nodo ferroviario di Torino - collaborazione con lo studio Sintecna per conto della Fiat-Engineering. *(Si tratta delle opere strutturali da realizzarsi nell'ambito del progetto di quadruplicamento della linea ferroviaria tra Torino Porta Nuova e Torino Porta Susa, in particolare di impalcati stradali in c.a.p, impalcati stradali e ferroviari in c.a., paratie ed opere di sostegno, strutture in c.a.p. della stazione sotterranea di Zappata, monoliti a spinta per l'attraversamento di corso Vittorio Emanuele, attraversamenti fognari della linea ferroviaria.)*
importo delle opere: Euro 206'582'759,00
- 1994: interventi di consolidamento su impalcato stradale nell'area del nodo ferroviario di Ferscalo a Milano. - collaborazione con lo studio Sintecna. *(Si tratta delle opere di consolidamento ed adeguamento ai carichi, di un impalcato stradale in c.a.p. con l'inserimento di barre e cavi di precompressione esterni.)*
importo delle opere: Euro 1'291'142,00
- 1995: Progetto d'appalto per la Città di Torino delle opere strutturali per la riqualificazione funzionale della Mole Antonelliana per l'inserimento del museo del cinema - collaborazione con :Prof. Ing. Vittorio Nascè , Prof. Ing. Paolo Napoli , Arch. Giorgio Marè. *(Si tratta del progetto strutturale delle nuove opere necessarie per l'inserimento del museo del cinema nell'edificio Antonelliano, consistenti in una scala elicoidale sospesa in acciaio che collega il piano del tempio ai matronei , una rampa interna sospesa che collega il piano dei matronei agli archi parabolici, scaloni in c.a gettato in opera con struttura monotrave , dell' ipalcato metallico da montare all'imposta del volto, per sorreggere il ponteggio necessario al restauro del volto, delle opere necessarie per l'eliminazione delle colonne in muratura montate dall' Ing Pozzo sotto le volte del piano del tempio.)*
importo delle opere: Euro 2'660'336,00

- 1996: Progetto delle opere strutturali relative al restauro e consolidamento della ex palazzina uffici al Lingotto e realizzazione delle nuove autorimesse interratoe collaborazione con lo studio Sintecna per conto della Fiat-Engineering. *(Si tratta delle opere di consolidamento su una struttura in c.a. costruita negli anni '20 con l'inserimento di nuovi gruppi scale, ascensori e solai misti in acciaio-calcestruzzo, della realizzazione delle nuove autorimesse interratoe con struttura in c.a. e delle opere provvisorie per l'esecuzione dello scavo in aderenza alle fondazioni dell'edificio.)*
importo delle opere: Euro 2'220'765,00
- 1995-97 - Progetto esecutivo delle opere strutturali per la riqualificazione funzionale della Mole Antonelliana per l'inserimento del museo del cinema – in collaborazione con il Prof. Ing. Paolo Napoli per conto dell'impresa GARBOLI-REP. *(Si tratta del progetto strutturale esecutivo delle nuove opere in c.a. e c.ap.necessarie per l'inserimento del museo del cinema nell'edificio Antonelliano, consistenti nella struttura di sostegno della scala elicoidale sospesa in acciaio che collega il piano del tempio ai matronei, della struttura di vincolo della rampa interna sospesa che collega il piano dei matronei agli archi parabolici scaloni in c.a. gettato in opera con struttura monotrave, l'eliminazione delle colonne in muratura montate dall' Ing Pozzo sotto le volte del piano del tempio negli anni '20, delle opere di consolidamento e rifianco degli archi principali a quota 0.00, 5.00 e 10.00.)*
- 1998 - Collabora con il prof. V. Nascè e il prof. P. Napoli alla redazione progetto esecutivo delle opere provvisorie strutturali di salvaguardia della struttura muraria della cupola della Cappella della SS Sindone a Torino in conseguenza all'incendio del Duomo e di Palazzo Reale. *(Si tratta del progetto di una struttura metallica realizzata con profilati e tubi di altezza pari a m 54, costruita all'interno della cappella della SS Sindone che sorregge un impalcato con struttura radiale che fa da appoggio al sistema di puntelli della Cupola.)*
- 1998/1999: Progetto esecutivo delle strutture per l'inserimento della nuova multisala cinematografica nell'ex fabbrica del Lingotto, collaborazione con lo studio Sintecna e studio Renzo Piano Building Workshop per conto di FiatEngineering. *(Si tratta del progetto delle opere di consolidamento e di adeguamento strutturale dell'ex fabbrica del Lingotto necessarie per l'inserimento di 11 sale cinematografiche. Particolare rilevanza hanno le opere di consolidamento delle fondazioni per l'adeguamento ai nuovi carichi (fondazioni dirette) e per l'inserimento delle grandi gallerie impianti (fondazioni su micropali e colonne di jet grouting.)*
importo delle opere: Euro 2'582'284,00



- 1998/1999 - Progetto esecutivo delle strutture della III^a fase di intervento di recupero dell'ex fabbrica del Lingotto, collaborazione con lo studio Sintecna per conto di FiatEngineering e dello studio Renzo Piano Building Workshop. *(Si tratta del progetto delle opere di consolidamento e di adeguamento strutturale dell'ex fabbrica del Lingotto necessarie per l'inserimento di:*

- centro di formazione universitaria e ricerca per l'ingegneria dell'autoveicolo
- centro di eccellenza per la ricerca e formazione nei settori dentario e facciale
- foresteria per scambio culturale ed universitario a livello comunitario ed internazionale.

Tra i principali interventi sono previsti:

- la demolizione di numerosi pilastri al livello terreno mantenendo inalterata la struttura sovrastante costituita da 5 piani di fabbricato, mediante l'inserimento di portali in acciaio e calcestruzzo con luci di m 13.00 a cui è affidato il compito di sorreggere i livelli superiori.
- l'inserimento di passerelle pedonali metalliche con luce di m 13.00 che sorreggono a sbalzo le scale metalliche di collegamento tra i vari livelli
- la costruzione di un edificio interrato e le opere di consolidamento delle fondazioni per l'adeguamento ai nuovi carichi (fondazioni dirette) e per l'inserimento delle grandi gallerie impianti (fondazioni su micropali e colonne di jet grouting.)

importo delle opere: Euro 11'646'103,00

- 2000 Progetto esecutivo delle strutture per l'inserimento della nuova pinacoteca nell'ex fabbrica del Lingotto, collaborazione con lo studio Sintecna e studio Renzo Piano Building Workshop per conto di FiatEngineering. *(Si tratta del progetto delle opere di consolidamento e di adeguamento strutturale dell'ex fabbrica del Lingotto necessarie per l'inserimento di una struttura metallica in copertura con dimensioni di m 60 x 24 x 10 con appoggio su quattro pilastri emergenti dalla struttura esistente disposti ad interasse di m 12 x 16. Tra i principali interventi sono previsti:*

- la demolizione di numerosi pilastri al livello terreno mantenendo inalterata la struttura sovrastante costituita da 5 piani di fabbricato.
- l'inserimento di grandi cavedi in c.a con funzione di controventamento della nuova struttura
- le opere di consolidamento delle fondazioni per l'adeguamento ai nuovi carichi (fondazioni dirette) e per l'inserimento delle grandi gallerie impianti (fondazioni su micropali e colonne di jet grouting.)

- 2001 Progetto della struttura in carpenteria metallica del nuovo magazzino automatizzato del gruppo auto VWV ad Hannover (Germania) per conto della società FATA automation, collaborazione con Sintecna. *(Si tratta di una struttura metallica con dimensioni m 40 x 40 x 20 con pilastri pendolari su maglia di circa m 8x6 costituita da 7 livelli di cui 5 sospesi alle travi reticolari di copertura)*

importo delle opere: Euro 1'500'000,00

- 2001/2004: Progetto esecutivo delle strutture per i trampolini olimpici per il salto con gli sci di Pragelato, collaborazione con lo studio Sintecna

Importo globale delle opere: Euro 24'116'000,00



- 2001/2004: Progetto preliminare-definitivo e esecutivo delle strutture per il villaggio olimpico di Medail – bardonecchia, collaborazione con lo studio Sintecna

Importo globale delle opere: Euro 21'140'000,00

- 2003–2004 Progetto esecutivo delle strutture del sottopasso di c.so Spezia (TO) in collaborazione con lo studio Sintecna. *(Si tratta di una struttura costituita da due berlinesi laterali di pali diametro 800 mm poste a contenimento del terreno con la funzione di appoggi laterali alla copertura del sottopasso. Centralmente vengono realizzate coppie di pali diametro 920 mm interassate di 600 cm collegate in sommità da una trave di spina che funge da appoggio centrale della copertura la copertura è realizzata con travi prefabbricate trasversali poste ad interasse di cm 120 su cui è previsto il transito veicolare. Alle due estremità in corrispondenza delle rampe di accesso, terminato il tratto in galleria vengono realizzate due cortine di muri in elementi prefabbricati. In corrispondenza dell'imbocco lato ferrovia, la rampa di accesso risulta coperta da un struttura metallica in alluminio e acciaio inox con luce di 25 m)*

Importo globale delle opere: Euro 27'489'000,00

- 2002–2005 Padiglione Giovanni Agnelli – torino esposizioni : Analisi strutturale e verifica della sicurezza delle strutture esistenti, collaborazione con lo studio Sintecna.

Importo globale delle opere: Euro 7'100'000,00

- 2006/2009: Progetto preliminare-definitivo-esecutivo e Direzione Lavori degli interventi per la riabilitazione strutturale della Cappella della Sindone a Torino svolto in collaborazione con Sintecna, prof. Ing. Giorgio Macchi, ing. Stefano Macchi e ing. G. Gonnet

Importo globale delle opere: Euro 11'700'000,00

- 2007: Progetto delle strutture in c.a. e in acciaio relative alla costruzione del Padiglione espositivo “La Fabbrica” all’interno del cantiere di Bonifica Aree Ex-Falck a Sesto San Giovanni (Milano). (RPBW Renzo Piano Building Workshop). Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, collaborazione con lo studio Sintecna.

Importo delle opere: Euro 10.000.000,00
 Importo delle opere strutturali: Euro 2.835.000,00

- 2006/2007: Progetto preliminare-definitivo e esecutivo delle strutture del nuovo edificio del CSI a torino in collaborazione con lo studio Sintecna .

Importo delle strutture: Euro 2'853'800,00



- 2005/2006: Realizzazione del progetto esecutivo delle strutture di adeguamento per il forte di Exilles
 Importo globale delle opere: Euro 24'116'000,00

- 2007/2009: Progettazione definitiva e esecutiva delle opere strutturali della Centrale a carbone EEA Colbun (Cile). (Maire Engineering spa). in collaborazione con Sintecna.
 Importo delle opere strutturali: Euro 18'800'000.00

- 2007/2009: Progettazione definitiva e esecutiva delle opere strutturali della Centrale a carbone EAD Bocamina (Cile). (Maire Engineering spa). in collaborazione con Sintecna.
 Importo delle opere strutturali: Euro 12'026'000.00

- 2009/2010 Progettazione definita delle strutture dell'intervento di riqualificazione dell'ex area industriale "pastificio Amato" a Saleremo con destinazione residenziale/direzionale. *(Si tratta di un complesso costituito da 7 nuclei a torre di altezza 36 m con struttura in calcestruzzo armato ad alta resistenza collegati da edifici a ponte di luce compresa tra i 16 e i 32 m con struttura metallica a vierendal).* in Progetto sviluppato in collaborazione con Sintecna e Ateliers Jean Nouvel:
 Importo delle opere strutturali: Euro 10'285'000.00

- 2009/2010 Progettazione definitiva e esecutiva delle strutture del nuovo polo museale S. Chiara a Bassano del grappa in collaborazione con Sintecna :
 Importo delle opere strutturali: Euro 3'600'000.00

- 2010/2011 Progettazione esecutiva delle strutture per l'intervento di riqualificazione dell'ex cinema Excelsior-Mignon nella galleria del corso a Milano" ; in collaborazione con Sintecna – progetto architettonico arch. Jean Nouvel:
 Importo delle opere strutturali: Euro 6'000'000.00

- 2011/2012 Progettazione preliminare, Definitiva ed Esecutiva Strutturale della sede per la Nuova Università Valdostana (NUV) ad Aosta all'interno dell'area ex Caserma Testafochi su progetto Architettonico dell'Arch. M. Cucinella:
 Importo generale delle opere : Euro 106'525'000.00
 Importo delle opere strutturali: Euro 29'760'000.00

elenco delle pubblicazioni

Pubblicazioni:

- W. CERETTO , A. De STEFANO , V. NASCE " Hagia Sophia : A "Laboratorium" Monument " , Structural Repair and Maintenance of Historical Buildings II " Siviglia 14-16 Maggio 1991
- W. CERETTO " Il viadotto di Millau – un ponte che attraversa le nuvole, i segreti dei ponti strallati" , il giornale dell'architettura anno 3, n° 24 dicembre 2004
- P.NAPOLI – W. CERETTO – C. ORZA : "Assessmenet and Functional Requalification of a Building by Pier Luigi Nervi" , 2nd International fib congress, Napoli- 5-8 Giugno 2006

Principali lavori pubblicati:

- La mole Antonelliana - Storia di un edificio simbolo dal progetto al restauro, a cura di G. GRITELLA, Milano, UTET periodici, 1999
- Mole Antonelliana – Torino, a cura di R. CHIERICI, Presenza Tecnica, n° 175, dicembre 2001
- Bocco Guarneri Andrea, "Antonio Besso Marcheis-Centro Commerciale la Certosa a Collegno" ,Abitare Segesta, Milano,2004